

## Vorschlag zu einer geänderten Buslinienführung in Mainz-Laubenheim (Linien 61 und 63)

Beide Linien fahren innerhalb Laubenheims die gleichen Strecken, es genügt eine Streckenführung zu untersuchen. Heute trennen/treffen sich die Linien Richtung Hans-Zöller-Straße bzw. Riedweg an der Bushaltestelle „Alte Portland“ am Ortsausgang von Mainz-Weisenau.

Bei meinem Vorschlag wird Laubenheim nicht in eine östlichen und einen westlichen Ortsteil getrennt, sondern durch die Buslinien verbunden. Der Wechsel auf die jeweils andere Ortshälfte erfolgt an dem Haltebereich Bahnhof/Im Brühl.

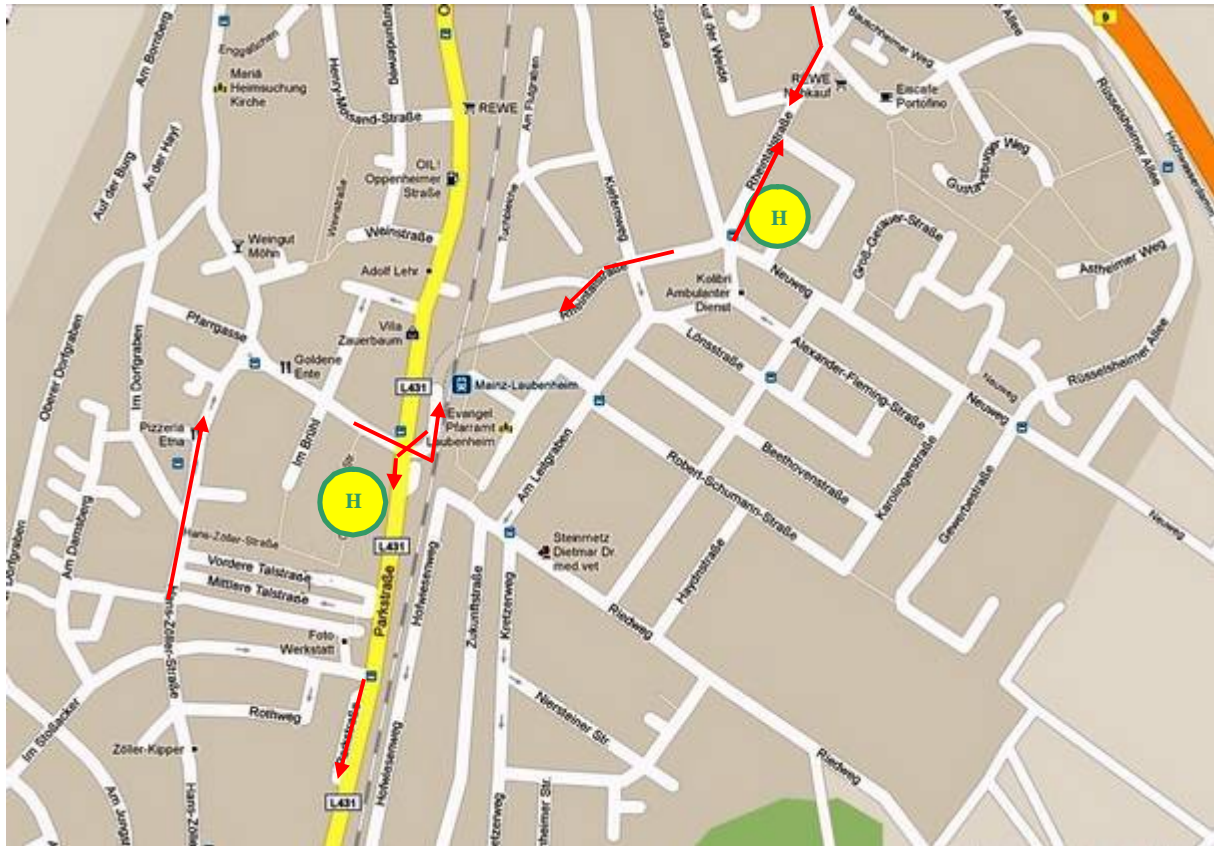
### Haltestellen der neuen Linienführung:

Hans-Zöller-Straße	
Von Mainz nach Laubenheim	Von Laubenheim nach Mainz
Alte Portland (weiter auf der B9, Abfahrt Mainz-Laubenheim) Dammweg Ernst-Reuter-Straße (Bahnunterführung, Ampel, links abbiegen) <b>Parkstraße/Bahnhof „B“ *** NEU *** (bisher nur für Linie 64)</b> Ludwig-Marx-Straße An der Klosterheck Hans-Zöller-Straße	Hans-Zöller-Straße Marienhof Im Brühl/Bahnhof <b>Ernst-Reuter-Straße *** NEU *** (bisher nur Schulbus)</b> Ginsheimer Straße (Auffahrt B9) Alte Portland
3,9 km statt bisher 3,4 km	3,6 km statt bisher 2,6 km
Riedweg	
Von Mainz nach Laubenheim	Von Laubenheim nach Mainz
Alte Portland Weisenauer Brücke Oppenheimer Straße Im Brühl (links abbiegen in die Unterführung) Am Leitgraben Riedweg	Riedweg Schubertstraße Neuweg Rüsselsheimer Allee (links abbiegen in die Rheintalstraße) Ernst-Reuter-Straße (Unterführung, rechts abbiegen in die Oppenheimer Straße) <b>Bahnhof *** NEU *** (bisher nur ORN)</b> Oppenheimer Straße Weisenauer Brücke Alte Portland
Unverändert 2,6 km	4,4 km statt bisher 3,9 km

### Vorteile:

- Verbesserung der innerörtlichen Verbindungen zwischen Laubenheim Ost und West
- De facto 10-Minuten-Takt aus/in Richtung Mainz für die Haltestellen „Im Brühl/Bahnhof“ und „Ernst-Reuter-Straße“

## Buslinie Hans-Zöller-Straße



## Buslinie Riedweg

